

Утверждена
постановлением Администрации
Локтевского района Алтайского края
№ 718 от 20.12. 2017 г

**Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Самарский сельсовет
Локтевского района Алтайского края
на 2018-2036 годы**

Содержание

Раздел 1		Паспорт программы
Раздел 2		Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО Самарский сельсовет Локтевского района Алтайского края.
	2.1.	Социально — экономическое состояние муниципального образования Самарский сельсовет Локтевского района Алтайского края.
	2.2.	Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.
	2.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
	2.4.	Характеристика сети дорог муниципального образования параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.
	2.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования, обеспеченность парковками (парковочными местами).
	2.6.	2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.
	2.7.	Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.
	2.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств.
	2.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения.
	2.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.
	2.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.
	2.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования.
Раздел 3		Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования

	3.1.	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования.
	3.2.	Прогноз транспортного спроса муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования.
	3.3.	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
	3.4.	Прогноз развития дорожной сети муниципального образования.
	3.5.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.
	3.6.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.
	3.7.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.
Раздел 4		Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.
Раздел 5		Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
	5.1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой.
	5.2.	Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.
Раздел 6		Мероприятия по реализации Генерального плана муниципального образования
Раздел 7		Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
Раздел 8		Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
Раздел 9		Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования.

1.Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Самарский сельсовет Локтевского района Алтайского края на 2018-2036 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Локтевский район Алтайского края, Устав муниципального образования Самарский сельсовет Локтевского района Алтайского края, Генеральный план муниципального образования Самарский сельсовет Локтевского района Алтайского края
Заказчик программы	Администрация Локтевского района Алтайского края г.Горняк, ул.Миронова № 97а
Исполнители программы	Администрация Локтевского района Алтайского края г.Горняк, ул.Миронова №97а
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Самарский сельсовет Локтевского района Алтайского края
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; -обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения.
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2036 годы

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий программы</p>	<p>-разработка проектно-сметной документации; -строительство дорог; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников: 157064,0 тыс. руб.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018– 2036 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Социально — экономическое состояние муниципального образования Самарский сельсовет Локтевского района Алтайского края

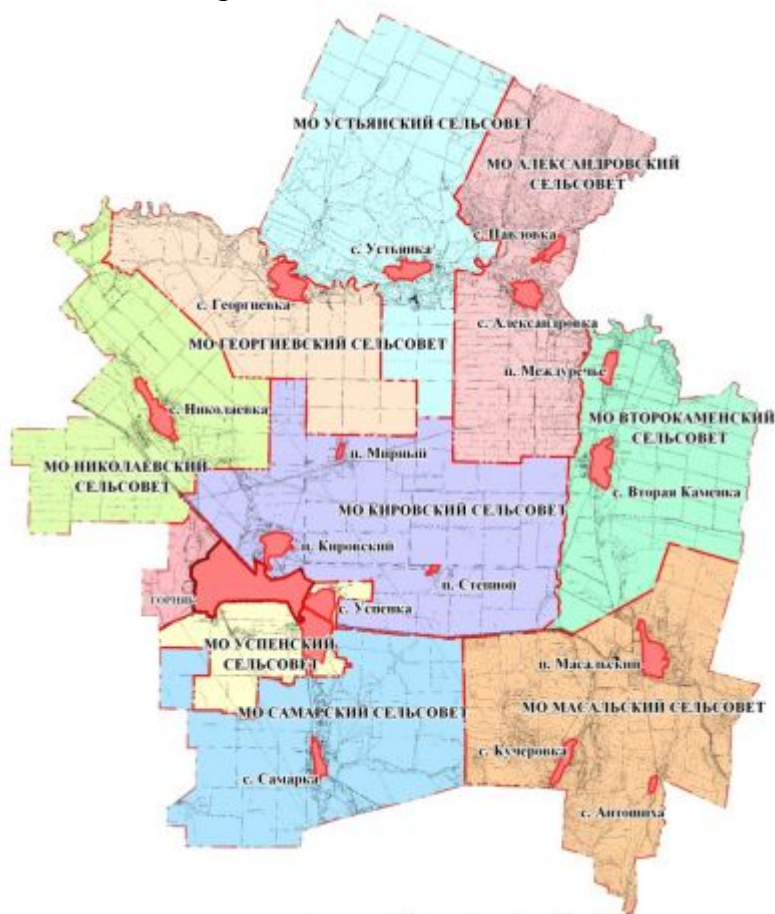
Муниципальное образование Самарский сельсовет входит в состав Локтевского района Алтайского края. Земли Самарского сельсовета граничат с землями сельских советов Локтевского района – на юге с Золотухинским, на востоке с Масальским, на севере с Успенским, Кировским, и на западе с Республикой Казахстан. В состав муниципального образования входит один населенный пункт – село Самарка.

На территории села присутствуют земли под возделывание сельскохозяйственных культур, земли заняты личным подсобным хозяйством.

Расстояние до районного центра 13 км., до краевого центра г. Барнаула - 385км. связь с которыми осуществляется по дороге (не асфальтированной) с насыпным гравийным покрытием.

Площадь территории МО Самарский сельсовет составляет 13787,13 га. (рис.1)

Рисунок 1. Расположение в районе



Климат резко-континентальный, Самый холодный зимний месяц – январь, когда средняя температура воздуха не превышает $-16,5^{\circ}\text{C}$. Абсолютный минимум, отмеченный в 1967 г., составил -44°C . Устойчивые морозы наступают в середине ноября и заканчиваются в середине марта. Продолжительность этого периода – 120 – 125 дней.

Весна начинается во второй – третьей декаде марта, апрель имеет уже положительную среднемесячную температуру воздуха (3,8 °С).

Континентальность климата наиболее ярко подчеркивают заморозки в теплое время года. Средняя дата первого заморозка в воздухе – 14 сентября, последнего – 22 мая. В отдельные годы эти даты значительно отклоняются от средней многолетней.

Общая продолжительность безморозного периода составляет до 120 дней. Продолжительность периода со среднесуточными температурами воздуха выше 0 °С составляет до 200 дней. Сумма температур воздуха за период с температурой выше 10 °С равна 2000 – 2200 °С.

Лето на территории сельсовета жаркое. Средняя температура летних месяцев – июня, июля и августа – 18 – 20 °С.

По количеству выпадающих осадков территория сельсовета относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения. Среднегодовое количество осадков составляет 350 – 400 мм. За холодный период (ноябрь – март) выпадает менее 30 % годового количества осадков, основная часть их приходится на теплый период.

Продолжительность периода с устойчивым снежным покровом достигает 156 – 160 дней. Средняя из наибольших декадных высот снежного покрова не превышает 25 – 30 см. Наибольшая глубина промерзания почвы находится в пределах 200 – 250 см.

Средняя скорость ветра в различные сезоны года неодинакова: зимой составляет 4 – 5 м/с, летом снижается до 2 – 3 м/с. Число дней с сильным ветром (более 15 м/с) по сезонам года отличается незначительно и составляет 5 – 20 дней. Преобладают ветры юго-западного направления.

На территории МО Самарский сельсовет расположен один населенный пункт - с. Самарка, численность населения, по данным Алтайкрайстата, на 01.01.2017 г. составила 578 человек.

Таблица 1. Динамика численности населения муниципального образования Самарский сельсовет

Наименование населенного пункта	Численность населения по годам , чел						
	2011г	2012г	2013г	2014г	2015г	2016г	2017г
с. Самарка	715	677	631	618	586	590	578
Всего	715	677	631	618	586	590	578

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Имеющаяся дорожная инфраструктура в существующих границах населенных пунктах представлена улично-дорожной сетью общей протяженностью 7,2 км. Твёрдое покрытие имеет около 80% дорог.

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги межмуниципального значения: Горняк - Успенка – Золотуха; Самарка – Ермошиха, подъезд к с.Самарка.

Въезд в село осуществляется по дороге Горняк - Успенка – Золотуха.

Связь между населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта.

Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий, необходимо устройство пешеходных тротуаров. Хранение и ремонт индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков.

Таблица 2

Существующая улично-дорожная сеть

Тип покрытия	Протяженность, км
с.Самарка	
Асфальтобетонное	5,23
Грунтовое	0,32
Гравийное	1,65
Итого:	7,2

Транспортно-экономические связи муниципального образования осуществляются только автомобильным видом транспорта. На территории муниципального образования отсутствуют транспортные предприятия. Пассажирские перевозки осуществляются транспортным предприятием, находящимся в районном центре. Ремонт и обслуживание автотранспорта производится в мехсекторе.

Основным видом пассажирского транспорта муниципального образования является автобусное сообщение.

В с.Самарка имеется автобусная остановка для осуществления пассажирской перевозки по маршруту «Горняк-Самарка-Золотуха». В населенном пункте муниципального образования регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Структурный каркас формируется улицами Центральной, Тельмана, Молодежной. Дифференциация улиц выявляет хорошо прослеживаемые основные связи: центра с въездами в поселок, центра с подцентрами, организованными в местах сосредоточения населения окраин населенного пункта.

Программой предусмотрено совершенствование дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих улиц и дорог:

- мероприятия по формированию зон транспортной инфраструктуры с целью повышения качества обслуживания транспорта;
- упорядочение сети улиц и проездов;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;
- капитальный ремонт 6,9 км внутрипоселковых дорог;
- капитальный ремонт 9,1 км межмуниципальных дорог
- реконструкция двух мостовых переходов через старое русло Золотухи (в границах села) и мостовой переход на трассе Самарка-Ермошиха .

Предусмотрено два варианта дорожного покрытия из следующих материалов: покрытие из асфальтобетона и гравийных материалов. Вдоль главных и основных улиц предлагается устройство тротуаров. Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 2,0 м, остальных – 1,0-1,5 м.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобилизация муниципального образования оценивается как ниже средней. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования состоит из дорог III, IV, V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика автомобильных дорог различного значения, проходящих по территории муниципального образования. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Муниципальное образование обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью. Муниципальное образование расположено в центральной части Локтевского района, в 13 км от районного центра г. Горняка, в 90 км от г. Рубцовска, до краевого центра г. Барнаула 370 км, связь с которыми осуществляется по дороге с асфальтобетонным покрытием, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров.

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Транспортная инфраструктура муниципального образования дорогами регионального значения не представлена, межмуниципальными дорогами - от с. Успенки до с. Самарки, от Самарки до с.Золотуха- дорога Горняк-Успенка-Золотуха, от с.Самарки до с. Ермошиха- дорога Самарка – Ермошиха и подъезд к с.Самарка.

Связь между населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта.

Общая протяжённость дорог местного значения в границах населенного пункта с.Самарка составляет 7,2 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в Таблице 3 .
Таблица 3

Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Учетный номер (код)	Протяженность по МО (км.)
Дороги межмуниципальные				
1	01 ОП РЗ 01 Н-2601	Горняк- Успенка –Золотуха	Н-2601	7,0 км

2	01 ОП МЗ 01Н-2604	Самарка – Ермошиха	Н-2604	4,0 км
3	01 ОП МЗ 01Н-2616	подъезд к с. Самарка	Н-2616	0,682 км
Дороги расположенные внутри населенных пунктов				
4	-	Внутрипоселковые дороги в с. Самарка в том числе :	-	7,2 км
3	01-225-859 ОП М СП -01	ул.Центральная	-	1,8 км
4.	01-225-859 ОП М СП -02	ул.Тельмана		2,1 км
5.	01-225-859 ОПМ СП -03	ул.Молодежная		0,45км

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочных мест со знаком парковки нет.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке либо пользуются услугами такси.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении и прилегающие территории к организациям и домам. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 15 % от основного потока.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за плохого состояния асфальтобетонного и гравийного покрытия дорог, из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. На территории муниципального образования разработана и утверждена дислокация дорожных знаков, в соответствии с которой установлены дорожные знаки, указанные в таблице 4.

Таблица 4.

Дислокация
дорожных знаков (существующих) в с.Смарка Локтевского района

№ знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Кол-во, шт.
1.23	Дети	2
3.11	Ограничение веса 5т	2

Наименование, количество, номер дорожных знаков
необходимых к установке согласно схемы дислокации

№ п/п	Наименование дорожного знака	Количество, шт.	Обозначение	Номер дорожного знака
1	Дети	2	замена	1,23
1	Уступите дорогу	7	установка	2.4
2	Главная дорога	4	установка	2.1
3	Ограничение максимальной скорости 30 км/ч	2	установка	3.24
4	Конец главной дороги	2	установка	2.2
	ИТОГО	17		

Примечание: Установку дорожных знаков производить в соответствии с ГОСТ Р

52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Мероприятия по реализации Генерального плана муниципального образования Самарский сельсовет Локтевского района Алтайского края

Таблица 5.

№ п/п	Наименование объекта	Место размещения объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Срок реализации
Транспортная инфраструктура					
1	Внутрипоселковые дороги	с.Самарка	6,9 км	Капитальный ремонт	2022-2036 гг.
2	Ремонт дороги-Горняк-Успенка-Золотуха	МО Самарский с/с	9,1 км	Капитальный ремонт	2022-2036 гг.
3	Дорожные знаки	с.Самарка	15 шт	установка	2022-2036
4	Дорожные знаки	с.Самарка	2 шт	замена	2018-2021
5	Мостовые переходы через	с.Самарка	2 объекта	реконструкция	2022-2036

	старое русло реки				
6	Мостовой переход по дороге Самарка Ермошиха	МО Самарский с/с	1 объект	реконструкция	2022-2036

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ.
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
6. Генеральный план муниципального образования Самарский сельсовет Локтевского района Алтайского края, утвержден решением Локтевского районного Совета депутатов Алтайского края от 27.10.2017 г. № 82.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования

Расчет численности населения в с. Самарка в силу своих демографических особенностей (пенсионеры составляют 27,7%) показал, что данный населенный пункт не может расти за счет естественного воспроизводства населения.

Стабилизацию и незначительный рост численности населения на территории Самарского сельсовета может способствовать миграционный прирост населения. Причиной миграции является развитие сельскохозяйственного производства с довольно высоким для сельской местности уровнем дохода.

В результате проведенных расчетов численность населения Самарского сельсовета на первую очередь не изменится, к концу расчетного срока может увеличиться на 2% и составить 588 человек. Данные показатели приняты за основу во всех последующих проектных расчетах.

На территории муниципального образования расположено 1 населенный пункт, в которых проживает 578 человек.

Население муниципального образования сосредоточено в одном населенном пункте – административном центре с. Самарка.

Из большего числа нормативных критериев наиболее приоритетным является обеспеченность состоянием дорог.

Общая площадь жилищного фонда населенного пункта составляет 15,9 тыс.

кв.м. При численности в 578 человека средняя обеспеченность общей площадью жилищного фонда составляет 27,5 кв.м. на 1 человека, что выше нормативного значения. Жилищный фонд представлен домами усадебного типа и секционной застройкой.

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» размещение жилья в санитарно-защитных зонах (СЗЗ) не допускается. На данный момент в СЗЗ попадает часть жилых домов с. Самарка.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктур по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с населенными пунктами муниципального образования Локтевский район Алтайского края, будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов муниципального образования личным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет нового строительства, ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств, и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, установка и замена необходимых дорожных знаков, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием информационного стенда и общественных выступлений, реконструкция, ремонт внутрипоселковых дорог, обустройство тротуаров, реконструкция мостовых переходов через старое русло реки.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог муниципального образования.

6. Мероприятия по реализации Генерального плана муниципального образования

Таблица 8.

№ п/п	Наименование объекта	Место размещения объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Срок реализации
1. Транспортная инфраструктура					
1	Внутрипоселковые дороги	с.Самарка	6,9 км	капитальный ремонт	2022-2036гг
2	Межмуниципальные дороги	МО Самарский с/с	9,1 км	капитальный ремонт	2022-2036гг
3	Дорожные знаки	с.Самарка	15 шт	установка	2022-2036гг
4	Дорожные знаки	сСамарка	2 шт	замена	2018 -2022г
5	Мостовые переходы через старое русло реки	с Самарка	2 объекта	реконструкция	2022-2036гг
6	Мостовой переход	МО Самарский сс	1 объект	реконструкция	2022-2036гг

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Таблица 9. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км.	Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.				
				2018	2019	2020	2021	2022-2036
1	Капитальный ремонт внутри поселковых дорог с.Самарка	6,9 км	48300,0	0	0	0	0	48300,0

2	Капитальный ремонт между муниципальными дорогами	9,1 км	63700,0	0	0	0	0	63700,0
3	Установка дорожных знаков	15 штук	60,0	0	0	0	0	60,0
4	Замена дорожных знаков	2 шт.	4,0	0	0	2,0	2,0	0
5	Реконструкциям остовых переходов через старое русло реки	3 объекта	45000,0	0	0	0	0	45000,0
	ВСЕГО:		157064,0	0	0	2,0	2,0	157060,0

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Таблица 10. График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	График реализации мероприятий /тыс.руб./					Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей
			2018	2019	2020	2021	2022-2036		
1	Кап. ремонт внутрипоселковых дорог в с. Самрка	6,9 км	0	0	0	0	48300,0	администрация сельсовета	Обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры
2	Кап. ремонт внутрипоселковых дорог	9,1 км	0	0	0	0	63700,0	администрация сельсовета	Обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры
3	Установка дорожных знаков	15 шт.	0	0	0	0	60,0	администрация сельсовета	Обеспечение безопасности дорожного движения
4	Замена дорожных знаков	2 шт.	0	0	2,0	2,0	0	администрация сельсовета	Обеспечение безопасности дорожного движения
5	Реконструкция мостовых переходов через старое русло реки	3 объекта	0	0	0	0	45000,0	администрация сельсовета	Обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры
	Всего:				2,0	2,0	157060		

9. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования осуществляет администрация Самарского сельсовета Локтевского района Алтайского края.