

Утверждена
постановлением администрации
Локтевского района Алтайского края
№ 706 от 19.12.2017 г.

**Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
Покровский сельсовет
Локтевского района Алтайского края
на 2018-2034 годы**

Содержание

Раздел 1		Паспорт программы
Раздел 2		Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО Покровский сельсовет Локтевского района Алтайского края.
	2.1.	Социально — экономическое состояние муниципального образования Покровский сельсовет Локтевского района Алтайского края.
	2.2.	Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.
	2.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
	2.4.	Характеристика сети дорог муниципального образования параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.
	2.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования, обеспеченность парковками (парковочными местами).
	2.6.	2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.
	2.7.	Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.
	2.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств.
	2.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения.
	2.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.
	2.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.
	2.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования.
Раздел 3		Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования
	3.1.	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования.
	3.2.	Прогноз транспортного спроса муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования.
	3.3.	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
	3.4.	Прогноз развития дорожной сети муниципального образования.
	3.5.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.
	3.6.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.
	3.7.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.
Раздел 4		Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития

		транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.
Раздел 5		Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
	5.1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой.
	5.2.	Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.
Раздел 6		Мероприятия по реализации Генерального плана муниципального образования
Раздел 7		Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
Раздел 8		Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
Раздел 9		Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования.

1.Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Покровский сельсовет Локтевского района Алтайского края на 2018-2034 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Локтевский район Алтайского края, Устав муниципального образования Покровский сельсовет Локтевского района Алтайского края, Генеральный план муниципального образования Покровский сельсовет Локтевского района Алтайского края
Заказчик программы	Администрация Локтевского района Алтайского края г.Горняк, ул.Миронова № 97а
Исполнители программы	Администрация Локтевского района Алтайского края г.Горняк, ул.Миронова №97а
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Покровский сельсовет Локтевского района Алтайского края
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; -обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения.
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2034 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	-разработка проектно-сметной документации; -строительство дорог; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования Программы за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников: 115456,0 тыс. руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018– 2034 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.

	Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Социально — экономическое состояние муниципального образования

Покровский сельсовет Локтевского района Алтайского края

Муниципальное образование Покровский сельсовет входит в состав Локтевского района Алтайского края. На севере земли муниципального образования граничат с МО Рубцовский район, на юге –Георгиевский сельсовет, на западе –с Локтевский сельсовет, на востоке – с Устьянский сельсовет. Административным центром поселения является село Покровка.

В состав поселения входят одно село – Покровка. На территории поселения присутствуют земли под возделывание сельскохозяйственных культур, земли занятые личным подсобным хозяйством.

Расстояние до районного центра 54 км., до краевого центра г. Барнаула - 420 км. связь с которыми осуществляется по дороге с асфальтобетонным покрытием.

Площадь территории МО Покровский сельсовет составляет 12269 га.

Климат резко-континентальный, от – 40 С° зимой до + 38 С° летом. Количество осадков – 365 мм. Чередование воздушных масс различного происхождения обуславливает неустойчивость погоды.

Осадков в зимнее время выпадает небольшое количество. Распределение снежного покрова неравномерно. Часто повторяющиеся сильные ветры способствуют выдуванию снега с полей, вследствие чего происходит почти ежегодное вымерзание озимых культур. Устойчивый снежный покров устанавливается с 20 ноября. Высота покрова равна 25-30 см.

Среднегодовое количество осадков составляет 381 мм. Распределение снежного покрова неравномерно.

Средняя скорость ветра в различные сезоны года неодинакова: Зимой составляет – 4-5 м/с, летом снижается до 2-3 м/с.

Господствуют ветры юго-западного направления.

Продолжительность отопительного периода не превышает 220 дней.

Наибольшая глубина промерзания почвы находится в пределах 200-250 см..

Общая численность населения села Покровка на 01.01.2017 г. составляет 853 чел. Структура общей численности населения по населенным пунктам представлена в таблице 1.

Таблица 1

Структура общей численности населения МО Покровский сельсовет

Наименование населенного пункта	Численность населения, человек	Доля населенного пункта в МО Покровский сельсовет %
С. Покровка	853	100
Итого	853	100

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортная инфраструктура сельсовета представлена сетью территориальных автомобильных дорог. Связь между населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта.

Село Покровка расположено от райцентра г. Горняк на расстоянии 54 км, от краевого центра г. Барнаул в 420 км.

До ближайшей железнодорожной станции – 25 километров.

Административный центр Покровского сельсовета – с. Покровка является многофункциональным (административным, культурным) планировочным узлом. Планировочной осью образования является автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Ремовский-Покровка-Устьянка, на которой расположен населенный пункт образования с. Покровка.

Селитебная территория села представлена в основном усадебной застройкой. Жилищное строительство ведется, преимущественно, за счет реконструкции.

Структурный каркас села Покровка формируется главными улицами: Школьная и Советская. Въезд в село осуществляется по ул. Школьная. Для застройки улиц характерна низкая плотность, что вызвано наличием оврагов и заболоченных участков. Жилые территории располагаются компактно.

Общественный центр размещается на главных улицах, имеет хорошо сформированную дорожную сеть, которая связывает его с другими частями села.

Часть основных улиц и дорог образования выполнена в капитальном исполнении. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов сведены в *таблице 2*.

Таблица 2

Показатели существующей улично-дорожной сети с. Покровка

№ п/п	Тип покрытия	Наименование улиц
1	Асфальтобетонное	ул. Школьная, ул. Советская, ул. Молодёжная
2	Грунтовое	ул. Восточная, ул. Донская, ул. Алейская, ул. Пионерская, ул. Комсомольская, ул. Барнаульская, ул. Красноармейская, ул. Рабочая, переулок Школьный.

Существующая улично-дорожная сеть

Тип покрытия	Протяженность, км
с.Покровка	
Асфальтобетонное	3,95
Грунтовое	0,38
Щебеночное	12,15

Транспортно-экономические связи муниципального образования осуществляются только автомобильным видом транспорта. На территории муниципального образования отсутствуют транспортные предприятия. Пассажирские перевозки осуществляются транспортным средством, принадлежащим ИП «Пегусов С.И.»

Основным видом пассажирского транспорта муниципального образования является автобусное сообщение.

Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий, необходимо устройство пешеходных тротуаров. Пешеходное движение осуществляется по проезжей части улиц, создавая предпосылки для дорожно-транспортных происшествий. Главные транспортные потоки распределяются по улицам Западная и Центральная. Основные транспортные потоки проходят также по улицам: Школьная, Советская и второстепенным улицам: Молодежная, Восточная, Донская, Алейская, Пионерская, Комсомольская, Барнаульская, Красноармейская, Рабочая, переулок Школьный. Всего по селу Покровка проходят 12 улиц и переулков.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется в гаражных кооперативах, а также на территории приусадебных участков. Ремонт и обслуживание транспорта производится на территории производственной зоны.

По данным сельской администрации по территории муниципального образования в настоящее время пролегает 1 автобусный маршрут

В с. Покровка имеется автобусная остановка для осуществления пассажирской перевозки по маршруту «Горняк-Покровка». Большинство трудовых передвижений приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Главной транспортной артерией является ул.Школьная. Программой предусмотрен ремонт существующей улично-дорожной сети.

В качестве основных видов общественного пассажирского транспорта, обслуживающих все виды перевозок населения, принят автобус. Существенная роль в перевозках принадлежит легковому автотранспорту, принадлежащему гражданам и, отчасти, юридическим лицам.

Программой предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной сети и строительство новой в проектируемой жилой застройке.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобилизация муниципального образования оценивается как выше средней. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: основные улицы, примыкающие улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования состоит из дорог IV -V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика автомобильных дорог различного значения, проходящих по территории муниципального образования. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется Администрацией Покровского сельсовета.

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Связь между населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта.

Общая протяжённость дорог местного значения в границах населенного пункта с. Покровка составляет 16,48 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в Таблице 3 .

Таблица 3

Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Учетный номер (код)	Протяжённость по МО (км.)
Дороги межмуниципального значения				
1	01 ОП МЗ 01Н - 2603	Ремовский –Покровка -Устьянка	Н-2603	17,0
Дороги расположенные внутри населенных пунктов				
1	-	Внутрипоселковые дороги с.Покровка	-	16,480

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования, обеспеченность парковками (парковочными местами)

2.6.

Автомобильный парк муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам, а также грузового транспорта, принадлежащего базовому хозяйству «ООО «Колос». Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и гаражных помещениях хозяйства. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке либо пользуются услугами такси.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении и прилегающие территории к организациям и домам. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортные средства базового хозяйства, осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 95 % от основного потока.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. На территории муниципального образования разработана и утверждена дислокация дорожных знаков, в соответствии с которой установлены дорожные знаки, указанные в таблице 4.

Таблица 4.

Дислокация
дорожных знаков (существующих) в с.Покровка Локтевского района

№ знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Кол-во, шт.
1.23	Дети	4
5.19.1	Пешеходный переход	2
5.19.2	Пешеходный переход	2

Наименование, количество, номер дорожных знаков
необходимых к установке согласно схемы дислокации

№ п/п	Наименование дорожного знака	Количество, шт.	Обозначение	Номер дорожного знака
1	Уступи дорогу	12		2.4
3	Главная дорога	12		2.1
	ИТОГО	24		

Примечание: Установку дорожных знаков производить в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт российской федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Мероприятия по реализации Генерального плана муниципального образования Покровский сельсовет Локтевского района Алтайского края

Таблица 5.

№ п/п	Наименование объекта	Место размещения объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Срок реализации
Транспортная инфраструктура					
1	Внутрипоселковые дороги	с.Покровка	16,48 км	ремонт	2018-2034 гг.
2.	Дорожные знаки	с.Покровка	24шт	установка	2018-2034

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ.
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
6. Генеральный план муниципального образования Покровский сельсовет Локтевского района Алтайского края, утвержден решением Локтевского районного Совета депутатов Алтайского края от 28.04..2017 г. № 17.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории муниципального образования расположен 1 населенный пункт, в которых проживает 853 человека.

Из большого числа нормативных критериев наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог.

Общая площадь жилищного фонда с. Покровка на начало 2017 г. составляет **19582** кв.м. При численности в 853 человека средняя обеспеченность общей площадью жилищного фонда составляет 23 кв. м на 1 человека. Существующий жилой фонд в с. Покровка представлен домами усадебного типа.

Население муниципального образования, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием..

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт внебюджетных источников финансирования.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с населенными пунктами муниципального образования Локтевский район Алтайского края, будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов муниципального образования личным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет нового строительства, ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, установка необходимых дорожных знаков, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием информационного стенда и общественных выступлений.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию,

ремонт капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования

Программой предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной сети, формирующей пространственный каркас вновь проектируемой жилой застройки.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц, введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных мест». Предусмотрен ремонт внутрипоселковых дорог в границах образования.

На территории образования проектом предлагается реконструкция всех улиц, проездов и местных дорог в населенных пунктах с доведением их геометрических параметров до параметров, отвечающих нормативным требованиям, включая строительство тротуаров, водоотводных канав, водопропускных труб и установление красных линий.

Ширина главной улицы в красных линиях принята 24 м с шириной проезжей части 8 м. Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров. Ширина тротуаров вдоль главной улицы – 2 м с каждой стороны, остальных 1,0-1,5 м. Проектом предусмотрен вариант дорожной одежды из асфальтобетона, ремонт внутри поселковых дорог в границах села, протяженностью 16 км.

Предлагается предусмотреть около социально-значимых объектов парковочные места для всех маломобильных групп населения.

При проектировании, строительстве и реконструкции зданий и сооружений, доступных всем маломобильным группам населения МО Покровский сельсовет, необходимо руководствоваться СНиП 35-01-2001 являющимся основным документом 35-го комплекса Системы нормативных документов в строительстве «Обеспечение доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения». Он разработан в соответствии с требованиями СНиП 10-01-94 на базе действующих нормативов по доступности зданий и сооружений для инвалидов, с учетом зарубежных норм, стандартов и рекомендаций и не содержит противоречий положениям СНиП 2.08.02-89* (раздел 4), СНиП 31-03-2001 и СНиП 2.09.04-87*.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог муниципального образования.

**6. Мероприятия по реализации Генерального плана
муниципального образования**

Таблица 8.

№ п/п	Наименование объекта	Место размещения объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Срок реализации
Транспортная инфраструктура					
1	Внутрипоселковые дороги	с.Покровка	16,48 км	ремонт	2018-2034 гг.
2.	Дорожные знаки	с.Покровка	24шт	установка	2018-2034

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Таблица 9. Мероприятия по ремонту и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км.	Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.				
				2018	2019	2020	2021	2022-2034
1	Ремонт внутрипоселковой дороги с.Покровка	16,48	115360	500	1000	5000	10000	98860
2	Установка дорожных знаков	24 штук	96	12	12	12	12	48
	ВСЕГО:		115456	512	1012	5012	10012	98908

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Таблица 10. График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	График реализации мероприятий /тыс.руб./					Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей
			2018	2019	2020	2021	2022-2034		
1	Ремонт внутрипоселковых дорог в с. Покровка	16,48 км	500	1000	5000	10000	98860	администрация сельсовета	Обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры
2	Установка дорожных знаков	24 штук	12	12	12	12	48	администрация с/с	Снижение уровня аварийности
	Всего:		512	1012	5012	10012	98908		

**9. Предложения по инвестиционным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере
проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры
на территории муниципального образования**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования осуществляет администрация Покровского сельсовета Локтевского района Алтайского края.